NOTITIE

MOBILITEIT

DIJKZIGT–OUDE WESTEN

Op weg naar een wijkbrede mobiliteitsagenda

- **BEREIKBAARHEID VAN ÉN UIT DE WIJK**
- **LEEFBARE WOONSTRATEN**
- **OPENBAAR VERVOER**
- **VERKEERSVEILIGHEID, GELUID EN LEEFBAARHEID**
- **PARTICIPATIE EN SAMENHANG**

Aanzet voor het gesprek tijdens de openbare wijkraadsvergadering van 14 juli 2026

Bewonerscollectief Batavierenstraat Beter

Bewonerscollectief Batavierenstraat Beter

Notitie Mobiliteit Dijkzigt–Oude Westen

Op weg naar een wijkbrede mobiliteitsagenda

Aanzet voor het gesprek tijdens de openbare vergadering van de wijkraad Dijkzigt–Oude Westen

Aan:	Wijkraad Dijkzigt–Oude Westen
Vergadering:	Formele en openbare wijkraadsvergadering betreffende Mobiliteit
Datum vergadering:	Dinsdag 14 juli 2026
Tijd:	19.30 uur
Locatie:	Leeszaal West, Rijnhoutplein 3, Rotterdam
Ingebracht door:	Bewonerscollectief Batavierenstraat Beter
Datum:	2 juli 2026

Inleiding

Bewonerscollectief Batavierenstraat Beter houdt zich al geruime tijd bezig met vraagstukken rond bereikbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en leefbaarheid in Dijkzigt en het Oude Westen. Met deze discussienotitie wil het collectief bijdragen aan de gedachtevorming over mobiliteit tijdens de wijkraadsvergadering van 14 juli 2026. Zij bevat geen uitgewerkt standpunt, maar een inventarisatie van knelpunten en vragen die volgens het bewonerscollectief aandacht verdienen.

Mobiliteit wordt vaak per afzonderlijk project besproken. Voor bewoners vormen al die projecten echter één dagelijkse werkelijkheid. Daarom kiest deze notitie voor een wijkbrede benadering waarin bereikbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en leefbaarheid in samenhang worden beschouwd.

Mobiliteit gaat niet alleen over verkeer, maar ook over de vraag of bewoners, bezoekers en ondernemers de wijk goed kunnen bereiken én weer kunnen verlaten. Juist dat laatste staat steeds vaker onder druk.

1. Bereikbaarheid van én uit de wijk

De bereikbaarheid van de wijk staat onder druk door werkzaamheden, afsluitingen, omleidingen en veranderende verkeersstromen. Het gaat daarbij niet alleen om de vraag hoe bewoners, bezoekers en klanten de wijk kunnen bereiken, maar ook hoe zij haar weer kunnen verlaten.

Niet iedereen kan vanzelfsprekend overstappen op lopen, fietsen of openbaar vervoer. Voor ouderen, mensen met een beperking, gebruikers van taxi- en zorgvervoer, mantelzorgers, gezinnen met jonge kinderen en mensen die voor hun werk afhankelijk zijn van een auto is een goede bereikbaarheid vaak een noodzaak. Dat geldt ook voor zorgverleners, bezorgers, monteurs en andere dienstverleners die de wijk dagelijks moeten kunnen bereiken.

Wanneer de bereikbaarheid afneemt, raakt dat niet alleen de mobiliteit, maar ook de zelfstandigheid van bewoners, de bereikbaarheid van zorg, de economische vitaliteit van de wijk en de leefbaarheid als geheel. De centrale vraag is daarom: hoe blijft de wijk bereikbaar voor alle bewoners, bezoekers, ondernemers en dienstverleners, ongeacht het vervoermiddel waarvan zij afhankelijk zijn?

2. Sluipverkeer door woonstraten

Door opstoppingen en afsluitingen zoekt verkeer alternatieve routes door woonstraten. Daarbij worden onder meer genoemd: Batavierenstraat, Diergaardesingel, Gouvernestraat, Coolsestraat, Josephlaan en Adrianastraat. Dit leidt tot meer verkeersdruk, geluidsoverlast, vervuiling en onveilige situaties. Welke maatregelen zijn mogelijk om woonstraten ook daadwerkelijk woonstraten te laten blijven?

3. Kruisplein, West-Kruiskade en keerlus

Tijdens de periode van 8 tot en met 15 juli 2026 is voor het Kruisplein een tijdelijke RET-keerlus gebruikt in verband met werkzaamheden. Op het moment dat de wijkraad bijeenkomt, is deze proef vrijwel afgerond.

Daarmee is een belangrijk moment aangebroken om de ervaringen van bewoners, ondernemers en weggebruikers te verzamelen. Hoe hebben zij de bereikbaarheid, verkeersdoorstroming, het sluipverkeer en de leefbaarheid tijdens deze periode ervaren?
Achteraf bezien is het jammer dat deze tijdelijke situatie niet vooraf als een gezamenlijk monitorings- en evaluatieproject is ingericht. Juist een praktijkproef als deze had waardevolle informatie kunnen opleveren over de effecten van een keerlus op de omgeving.

De wijkraad zou daarom kunnen inventariseren welke ervaringen bewoners tijdens deze week hebben opgedaan en de gemeente verzoeken deze ervaringen te betrekken bij de evaluatie van de werkzaamheden én bij eventuele toekomstige besluitvorming over verkeersmaatregelen rond het Kruisplein.

---

4. Kruispunt Eerste Middellandstraat – ’s-Gravendijkwal – Henegouwerlaan

Dit kruispunt vormt een groot knelpunt. Er is veel verkeersaanbod waardoor lange wachtrijen ontstaan en verkeer moeilijk de wijk uitkomt. Dat stimuleert tevens sluipverkeer in omliggende woonstraten. Het gaat niet alleen om de afstelling van verkeerslichten, maar ook om de totale capaciteit en doorstroming.

---

5. Westersingel als belangrijke afvoerroute

De Westersingel is één van de belangrijkste ontsluitingsroutes van het Oude Westen. De laatste tijd staat deze route regelmatig volledig vast, waardoor de bereikbaarheid van de wijk onder druk komt te staan. Met de voorgenomen werkzaamheden en afsluitingen dreigt deze situatie verder te verslechteren. Verkeer zoekt nu al alternatieve routes door woonstraten en bewoners, bezoekers en ondernemers ondervinden hiervan dagelijks hinder. Welke maatregelen kunnen de doorstroming verbeteren en de bereikbaarheid van de wijk ook tijdens de werkzaamheden waarborgen?

---

6. Openbaar vervoer

Een goed openbaar vervoernetwerk is een belangrijke voorwaarde voor de bereikbaarheid van voorzieningen, winkels, maatschappelijke functies en werkgelegenheid. Voor veel bewoners is de tram of bus de belangrijkste verbinding met de rest van de stad.
Daarbij bestaat zorg over de toekomst van de tramverbindingen over de Nieuwe Binnenweg. Het verdwijnen of blijvend wijzigen daarvan kan gevolgen hebben voor bewoners én ondernemers.

Daarnaast roept ook het verdwijnen van de vertrouwde verbinding van lijn 7 naar het Willemsplein vragen op. Daar bevinden zich onder meer de Waterbus en -taxi, GGD, het Wereldmuseum, Spido en diverse medische voorzieningen. De vraag is hoe deze bestemmingen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven voor bewoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer.

---

7. Verkeersveiligheid, snelheid en geluid

Mobiliteit gaat niet alleen over bereikbaarheid, maar ook over veiligheid en leefbaarheid. Daarbij verdienen onder meer aandacht: gevaarlijke oversteekplaatsen, de handhaving van de maximumsnelheid van 30 km/u, de snelheid van auto’s en scooters en de geluidsoverlast door hard optrekkende auto’s, motoren en brommers.
Ook kan worden onderzocht of de inzet van geluidsmetingen of zogenoemde geluidsflitspalen kan bijdragen aan het terugdringen van extreme geluidsoverlast in woonstraten.

---

8. Samenhang tussen mobiliteitsprojecten en participatie

De verkeersdruk in en rond Dijkzigt en het Oude Westen wordt steeds sterker beïnvloed door een opeenstapeling van projecten. De gedeeltelijke afsluiting van het Kruisplein heeft al geleid tot extra

verkeersdruk op woonstraten en een verslechterde bereikbaarheid van de wijk. Bij een verdere afsluiting van het Eendrachtsplein bestaat de zorg dat deze problemen verder zullen toenemen.

Tegelijkertijd hebben zowel bewoners als wijkraden de afgelopen periode zorgen geuit over de manier waarop deze projecten worden voorbereid. In hun gezamenlijke advies over de voorgenomen afsluiting van het Eendrachtsplein wijzen de wijkraden Dijkzigt–Oude Westen en Cool–Scheepvaartkwartier–Stadsdriehoek op het belang van een integrale beoordeling van mobiliteitsprojecten en op de noodzaak om bewoners en wijkraden in een vroeg stadium bij de besluitvorming te betrekken. Juist bij ingrijpende verkeersmaatregelen verdienen mobiliteit, bereikbaarheid en participatie het om in ondelinge samenhang te worden beschouwd.

---

9. Naar een wijkbrede mobiliteitsagenda

De hiervoor genoemde onderwerpen laten zien dat mobiliteit veel meer is dan een verzameling losse verkeersprojecten. Een afsluiting van de Westersingel heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de wijk. Een knelpunt op de ’s-Gravendijkwal leidt tot sluipverkeer door woonstraten. Wijzigingen in het openbaar vervoer beïnvloeden de bereikbaarheid van winkels, zorgvoorzieningen en maatschappelijke functies. Verkeersveiligheid, leefbaarheid en participatie hangen daar direct mee samen. Juist daarom is een integrale benadering van mobiliteit noodzakelijk.

De vergadering van 14 juli 2026 biedt daarom een goede gelegenheid om deze onderwerpen niet afzonderlijk, maar in onderlinge samenhang te bespreken. Op basis daarvan kan de wijkraad samen met bewoners komen tot een wijkbrede mobiliteitsagenda, waarin de belangrijkste knelpunten, prioriteiten en aandachtspunten voor de komende jaren worden vastgelegd.

Slot

Deze discussienotitie is bedoeld als uitnodiging aan bewoners, de wijkraad, de gemeente, de RET en andere betrokken organisaties om gezamenlijk na te denken over de toekomst van de mobiliteit in Dijkzigt en het Oude Westen.

De bespreking van 14 juli 2026 biedt een mooie gelegenheid om niet alleen knelpunten te inventariseren, maar ook gezamenlijk te bepalen welke mobiliteitsvraagstukken voor de wijk de hoogste prioriteit hebben. Bereikbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer, leefbaarheid, economische vitaliteit en participatie hangen nauw met elkaar samen en verdienen daarom ook een samenhangende benadering.

Een logisch vervolg zou kunnen zijn dat de wijkraad onderzoekt of de uitkomsten van deze bespreking kunnen worden benut voor het opstellen van een wijkbrede mobiliteitsagenda voor Dijkzigt en het Oude Westen. Zo’n agenda kan richting geven aan toekomstige adviezen van de wijkraad, het overleg met de gemeente, de RET en andere betrokken organisaties en bijdragen aan een transparante en toekomstgerichte aanpak van mobiliteitsvraagstukken.

Daarbij verdienen niet alleen de belangen van bewoners aandacht, maar ook die van ondernemers en maatschappelijke instellingen. Een goed bereikbare en aantrekkelijke wijk is een belangrijke voorwaarde voor een gezond ondernemersklimaat. Met name de ondernemers aan de West-Kruiskade en de Nieuwe Binnenweg hebben de afgelopen jaren te maken gehad met langdurige werkzaamheden, veranderende verkeerssituaties en een afnemende bereikbaarheid. Het behoud van een aantrekkelijk aanbod van winkels, horeca en dienstverlening is niet alleen belangrijk voor ondernemers, maar ook voor de leefbaarheid, de sociale veiligheid en de aantrekkelijkheid van de wijk als geheel.

Deze discussienotitie is opgesteld door Bewonerscollectief Batavierenstraat Beter als bijdrage aan dat gesprek. Het bewonerscollectief hoopt dat deze notitie een bruikbaar vertrekpunt vormt voor een open gedachtewisseling én voor het gezamenlijk ontwikkelen van een toekomstbestendige mobiliteitsvisie voor Dijkzigt en het Oude Westen.

.